

Gode råd

- ✓ Fyld altid AdBlue i AdBlue-tanken. Fyldepistol og udløb er tydeligt mærket.
- ✓ Hold AdBlue-udstyret rent og fri for støv og snavs.
- ✓ Du behøver ikke bruge beskyttelsesdragt ved påfyldning af AdBlue. Ved håndtering af store mængder er det en god idé at anvende beskyttelsesdragt.
- ✓ Hvis AdBlue-beholderne bliver overophedet, afkøles de med vand.
- ✓ Tilkald hjælp, hvis din tank er utæt.
- ✓ Frost påvirker ikke produktet. Lad blot produktet tø op naturligt. På lastbiler vil motoren hurtigt sørge for dette.

Advarsler

- ✗ Fyld ikke AdBlue i dieseltanken!
- ✗ Fyld ikke diesel i AdBlue-tank!
- ✗ Brug ikke AdBlue, hvis produktet er forurenset med vand eller andre stoffer, især dieselbrændstof.
- ✗ Undgå at spilde AdBlue på jorden, da overfladen kan blive glat. AdBlue kan påvirke både beton og murværk. Skyld med vand, hvis der spildes.

Læs mere på www.air1.info



Yara Industrial A/S
Røde Banke 120
7000 Fredericia
Tlf.: 7620 8800

Alt hvad du
måtte ønske at
vide om AdBlue®



Air1® er et registreret varemærke for Yara International ASA. Produceret af Yara.
AdBlue er et registreret varemærke for Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).
Gå ind på: www.air1.info for at få mere at vide om Air1®

Hvad er AdBlue, og hvordan skal jeg bruge det?

AdBlue er en opløsning af urea i vand (32,5 %). Opløsningen er ugiftig og bruges til ad kemisk vej at reducere NOx-emissionen fra dieseldrevne lastbiler og busser. AdBlue opbevares i en separat tank og sprøjtes ind i udstødningsgassen. Fyld aldrig dieseltanken med AdBlue.

Hvor meget AdBlue skal jeg bruge?

Du behøver ikke efterfylde AdBlue, hver gang du fylder op med diesel. Forbruget af AdBlue vil ligge på omkring 4 % af dieselforbruget for Euro IV biler og omkring 6 % for Euro V biler. Dette svarer omtrent til et AdBlue-forbrug på 1,6 liter pr. 100 km ved landevejskørsel.

Hvad sker der, hvis jeg løber tør for AdBlue?

Hvis du løber tør for AdBlue midt på en tur, skal du køre til den nærmeste tankstation. AdBlue sælges også i 10 liters dunke, som du kan bruge i nødstilfælde.

Er AdBlue skadeligt?

AdBlue er ikke skadeligt, hverken for mennesker eller dyr. AdBlue er ikke eksplosiv. Hvis du får det på huden eller tøjet, skal du skylle med masser af vand, da stoffet kan virke irriterende. Det er ikke giftigt, men hvis det indtages ved et uheld, skal du drikke vand og søge læge.

Kan AdBlue fryse eller brænde?

AdBlue fryser ved temperaturer under -11°, men bliver flydende, når motoren starter igen. AdBlue brænder ikke og fremmer ikke forbrændingen. Lad det blot afkøle eller tøj op naturligt.

Vil brugen af AdBlue reducere mine omkostninger?

Indførelsen af SCR-teknologi med AdBlue fra Air1® vil helt sikkert give en betydelig omkostningsbesparelse, hvad angår brændstofforbrug. Dieselforbruget kan nedsættes med op til 6 %. I nogle lande er der desuden lavere afgifter på biler udstyret med SCR-teknologi.

Hvad er det, der gør AdBlue fra Air1® så special?

Air1® er AdBlue fra Yara og ofte den AdBlue, du får, når du får leveret din nye lastbil. Producenterne af tunge lastbiler kræver en vis grad af renhed for at honorere den garanti, de giver på deres vogne. Yara er en primær leverandør af AdBlue.

Dette garanterer, at Air1® vil være beskyttet mod urenheder, og den vil således ikke skade katalysatoren på din bil. Anden mindre ren AdBlue kan eventuelt skade din SCR-katalysator uigenkaldeligt. Hvis dette sker, vil du være tvunget til at udskifte din katalysator med betydelige omkostninger til følge. Hvis du vælger Air1®, får du pålidelighed og sikkerhed!

Hvor kan jeg finde Air1®?

Air1® kan købes overalt i Europa på offentlige tankstationer, lastbilrastepådser, automattankstationer, hjemmedepoter, kemikaliedepoter, forhandlere osv. Du kan også købe en 10 liters dunk til at have i reserve, og det vil give dig ca. 600 km ekstra kørsel.

