

rhenus TU 560

Vandemulgerende køle-smørevæske

Beskrivelse:

rhenus TU 560 er et vandblandbar mineralolie- og borfri EP-køle-smørevæske baseret på syntetiske ester og alternative aminer.

rhenus TU 560 er velegnet til vanskelige bearbejdningsoperationer af aluminium, højstyrkestål, titanlegeringer og bearbejdning af andre metaltyper, der anvendes i flyindustrien.

Egenskaber

- fri for bor, chlor, nitrit og mineralolie
- fri for formaldehyd frigivere
- effektiv EP-additivering
- fint dispergeret emulsion
- fremragende spuleeffekt
- god hudtolerance
- god korrosionsbeskyttelse
- EP effect (Reichert): at 5 %: 14 mm²
- WGK 1

rhenus TU 560 indeholder ikke ingredienser, almindeligvis kendt som "silicium". rhenus TU 560 indeholder polysiloxaner modificeret med polyethere, som beviseligt kan fjernes med sædvanlige rengøringsmetoder, og som ikke har nogen indflydelse på den efterfølgende overfladebehandling.

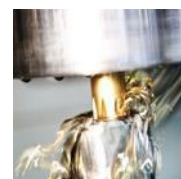
Forberedelse af væsken sker ved langsomt og under kraftig omrøring, at tilsætte koncentratet til rent vand. Et automatisk blandeapparat kan klart anbefales.

Anbefalede koncentrationer:

- | | |
|--|----------|
| • Bearbejdning af stål og aluminiums metaller: | 7 – 10 % |
| • Bearbejdning af titanium: | 8 – 12 % |
| • Bearbejdning af specialmetaller: | fra 7 % |

Koncentrationen bør dagligt kontrolleres med refraktometer.

Den aflæste værdi skal ganges med refraktometerfaktoren for at få værdien i %.



Typiske Egenskaber:

Test	Metode	Enhed	Koncentrat	Emulsion
			Værdi	Værdi
Refraktometerfaktor	-	-	-	1,2
Viskositet ν / 20°C	-	mm ² /s	Ca. 380	-
Indhold af syntetisk esterolie	-	%	Ca. 42	-
pH-værdi ved 5 % koncentration	-	Værdi	-	5
Korrosionsbeskyttelse	DIN 51360/2	%	-	4,0 % Grad 0

rhenus skærevæsker er fri for nitrit.

De indeholder naturlige råvarer. Derfor kan farve og udseende ændres let, uden produktets kvalitet og funktion forandres.

For yderligere information henvises der til leverandørbrugsanvisning eller til at kontakte vores tekniske rådgivere.

Der tages forbehold for fejl og ændringer af de tekniske data.

